

HOTĂRÂRE

privind modificarea Hotărârii nr.23/22.02.2018 a Consiliului local al municipiului Bistrița, privind aprobarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții “Linie verde de transport public utilizand mijloace de transport cu motor electric, hibrid sau norma de poluare redusa”, municipiul Bistrița, cu modificările ulterioare

Consiliul local al municipiului Bistrița, întrunit în ședință extraordinară în data de _____;

Urgența determinată de procedura de achiziție a lucrărilor din revizia de proiect REV 1 privind achiziția de pavaje și piatra naturală, ținând cont că furnizarea acestora este de 2 luni de la semnarea contractului și faptul că montajul și recepționarea lucrărilor trebuie finalizate până în august 2023;
având în vedere:

Referatul de aprobare nr. 51280/17.05.2023, al Primarului municipiului Bistrița;
Raportul comun nr. 51277/17.05.2023 al Direcției Tehnice, Direcției Economice, Direcției Integrare Europeană și Direcției Administrație publică, juridic;
Avizul _____ nr./.....al Comisiilor reunite de specialitate ale Consiliul local al municipiului Bistrița;

Hotărârea nr.23 din 22.02.2018 a Consiliului local al municipiului Bistrița, privind aprobarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții “**Linie verde de transport public utilizand mijloace de transport cu motor electric, hibrid sau norma de poluare redusa**”, municipiul Bistrița.

Hotărârea nr.159 din 26.09.2019 pentru modificarea Hotărârii nr.23 din 22.02.2018 a Consiliului local al municipiului Bistrița, privind aprobarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții “**Linie verde de transport public utilizand mijloace de transport cu motor electric, hibrid sau norma de poluare redusa**”, municipiul Bistrița;

Hotărârea nr.232 din 27.10.2022 privind modificarea Hotărârii nr.23 din 22.02.2018 a Consiliului local al municipiului Bistrița, privind aprobarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții “**Linie verde de transport public utilizand mijloace de transport cu motor electric, hibrid sau norma de poluare redusa**”, municipiul Bistrița;

În conformitate cu :

prevederile art. 15, lit b din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentației tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

prevederile art.44 (1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.129 alin (4) lit."d", art.139 alin.(3), art.196 alin (1) lit. „a”, din Ordonanța de Urgență Nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.I. Se modifică și se înlocuiește Anexa la Hotărârea nr. 23 din 22.02.2018 a Consiliului local al municipiului Bistrița, privind aprobarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **“Linie verde de transport public utilizand mijloace de transport cu motor electric, hibrid sau norma de poluare redusa”**, municipiul Bistrița cu anexa 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.II. Se aprobă Devizul General actualizat pentru obiectivul de investiții **“Linie verde de transport public utilizand mijloace de transport cu motor electric, hibrid sau norma de poluare redusa”**, municipiul Bistrița prevăzut în anexa 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.III. Primarul municipiului Bistrița, prin Direcția tehnică - Serviciul Investiții Căi Comunicații și Direcția Economică, va duce la îndeplinire prezenta hotărâre.

Art.IV. Prezenta Hotărâre a fost adoptată de Consiliul Local al Municipiului Bistrița în ședința din data de 22.05.2023, cu respectarea art. 139 alin. (3) din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, respectiv cu un număr devoturi "pentru"..... "împotrivă"..... și”abțineri”.

Art.V. Secretarul general al municipiului, prin Compartimentul pregătire documente, contencios va comunica prezenta hotărâre;

- Direcției Tehnice - Serviciul Investiții Căii Comunicații;
- Direcției Economice ;
- Direcției Integrare Europeană;
- Primarului Municipiului Bistrița;
- Instituției Prefectului Județului Bistrița-Năsăud.

PROIECT DE HOTĂRÂRE INIȚIAT DE

**PRIMAR
IOAN TURC**

AVIZ DE LEGALITATE
**SECRETAR GENERAL
FLOARE GAFTONE**

Bistrița la _____
Nr. _____

Hotărârea se adoptă cu votul deschis al majorității absolute a consilierilor locali în funcție.

Intocmit: Aslăiș Adrian/2 ex

LA HOTĂRÂREA Nr...../.....
A CONSILIULUI LOCAL AL MUNICIPIULUI BISTRIȚA

**Caracteristicile principale și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții
“Linie verde de transport public utilizand mijloace de transport cu motor
electric, hibrid sau norma de poluare redusa”**

Lucrările care fac obiectul acestei documentații se regăsesc în prioritățile propuse prin Planul de mobilitate urbană durabilă (PMUD) pentru Municipiul Bistrița, având ca scop principal îmbunătățirea accesibilității zonelor urbane și furnizarea de servicii de mobilitate și transport durabile către, prin și în zona urbană a municipiului Bistrița.

Proiectul se încadrează în: Programul Operational Regional 2014-2020, Axa prioritară 4.- Sprijinirea dezvoltării urbane – Prioritatea de investiții 4.1- Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri relevante pentru atenuarea adaptărilor – Obiectiv specific: “Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă”.

Proiectul prevede reabilitarea infrastructurii rutiere, pe ruta nouă de transport public care traversează orașul de la est la vest, prin centrul orașului, pentru eficientizarea transportului public și oferirea unei rute de transport rapide și durabile cu vehicule electrice, pentru cetățenii orașului. De asemenea sunt prevăzute trasee dedicate și /sau prioritare pentru vehicule de transport public, modernizarea stațiilor de transport public existente, realizarea pistelor pentru bicicliști și a traseelor pietonale.

Pe lângă crearea rutei noi de transport (Unirea-Calea Moldovei-Gen.G.Bălan-Bistricioarei-Piața Petru Rareș-Piața Unirii-Dornei-Gh.Sincai-Independenței-Libertății-Viișoara) operat cu vehicule electrice, se prevede modernizarea părții carosabile (Calea Moldovei parțial-Gen.G.Bălan- Gh.Sincai) și a zonelor adiacente prin remodelarea parcărilor, trotuarelor, spațiilor verzi și creerea de piste de cicliști. Proiectul implică, de asemenea și un depou pentru autovehiculele electrice, stații de încărcare, dispecerat pentru managementul traficului.

INDICATORII TEHNICO ECONOMICI:

1.Valoarea totală a investiției cu T.V.A.	90.362.148,03 lei
din care C+M	45.526.631,25 lei

2.CAPACITĂȚI (în unități fizice)

Număr autobuze electrice	8+2 buc
Număr stații de transport	42+2 buc
Suprafață pistă cicliști SNR(mp)	24.900 mp
Suprafață pistă cicliști marcată	4.553 mp
Suprafață trotuar	39.515 mp
Suprafață carosabil reabilitată (benzi dedicate pentru transportul public)	18.101 mp

3.DURATA DE REALIZARE A LUCRĂRILOR: 32 luni.

Finanțarea obiectivului de investiție se face din : Fondul European de Dezvoltare Regională, bugetul de stat, bugetul local și alte fonduri legal constituite cu aceasta destinație, potrivit legii.

Valoarea se va actualiza potrivit evoluției ulterioare a prețurilor.

DEVIZ GENERAL

PRIVIND CHELTUIELILE NECESARE REALIZĂRII OBIECTIVULUI

Linie verde de transport public utilizand mijloace de transport cu motor electric, hibrid sau norma de poluare redusa, municipiul Bistrita

lei				
NR. CRT	DENUMIREA CAPITOLELOR SI SUBCAPITOLELOR DE CHELTUIELI	VALOARE fără TVA	VALOARE TVA	VALOARE cu TVA
0	1	2	3	4
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1,1	Obtinerea terenului	0,00	0,00	0,00
1,2	Amenajarea terenului	1.995.389,03	379.123,91	2.374.512,94
1,3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	89.721,71	17.047,13	106.768,84
	TOTAL CAPITOL 1	2.085.110,74	396.171,04	2.481.281,78
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor	1.100.784,71	209.149,10	1.309.933,81
	TOTAL CAPITOL 2	1.100.784,71	209.149,10	1.309.933,81
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3,1	Studii de teren (topo, geo , hidro , foto , etc.)	25.000,00	5.000,00	30.000,00
3,2	Obtinere avize , acorduri , autorizatii	16.500,00	3.500,00	20.000,00
3,3	Proiectare si inginerie	788.000,00	152.120,00	940.120,00
3,4	Organizarea procedurii de achizitie	0,00	0,00	0,00
3,5	Consultanta	0,00	0,00	0,00
3,6	Asistenta tehnica	302.707,00	57.514,33	360.221,33
	TOTAL CAPITOL 3	1.132.207,00	218.134,33	1.350.341,33
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investitia de baza				
4,1	Constructii si instalatii	34.998.959,48	6.649.802,30	41.648.761,78
	Constructii si instalatii	34.998.959,48	6.649.802,30	41.648.761,78
4,2	Montajul, utilajelor tehnologice	0,00	0,00	0,00
4,3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj	5.585.051,23	1.061.159,73	6.646.210,96
4,4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	25.762.208,00	4.894.819,52	30.657.027,52
4,5	Dotari	2.447.872,85	465.095,84	2.912.968,70
4,6	Active necorporale	1.865.731,50	354.488,99	2.220.220,49
	TOTAL CAPITOL 4	70.659.823,06	13.425.366,38	84.085.189,44
CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli				
5,1	Organizare de santier	108.341,35	20.584,86	128.926,20
	5.1.1 Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	72.818,39	13.835,49	86.653,88
	5.1.2 cheltuieli conexe organizarii de santier	35.522,96	6.749,36	42.272,32
5,2	Comisioane, taxe, cote taxe , costul creditului	420.834,41	0,00	420.834,41
	5.2.1.C.S.C 0,5 %	191.288,37	0,00	191.288,37
	5.2.2. COTA I.C. 0,5%	191.288,37	0,00	191.288,37
	5.2.3. COTA I.C. 0,1 %	38.257,67	0,00	38.257,67
5,3	Cheltuieli diverse si neprevazute	492.135,34	93.505,71	585.641,05
	TOTAL CAPITOLUL 5	1.021.311,09	114.090,57	1.135.401,66
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar				
6,1	Pregatirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6,2	Probe tehnologice si teste	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOLUL 6	0,00	0,00	0,00
	TOTAL GENERAL	75.999.236,61	14.362.911,42	90.362.148,03
	Din care C+M	38.257.673,32	7.268.957,93	45.526.631,25

BENEFICIAR
PRIMARIA MUNICIPIULUI BISTRITA

DIRECTIA TEHNICĂ
DIRECTOR EXECUTIV
LIA IVASCU

INTOCMIT
ASTALAS ADRIAN



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BISTRIȚA

Bistrița - 420040, Piața Centrală, nr. 6, Bistrița - Năsăud
E-mail: primaria@municipiulbistrita.ro <http://www.primariabistrita.ro>
Telefonul cetățeanului 0800-080033, Telefon 0263-223923/224706, Fax 0263-231046

Cabinet primar
Nr.51280/17.05.2023

REFERAT DE APROBARE

privind modificarea Hotărârii nr. 23 din 22.02.2018 a Consiliului local al municipiului Bistrița, privind aprobarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **“Linie verde de transport public utilizand mijloace de transport cu motor electric, hibrid sau norma de poluare redusa”**, municipiul Bistrița, cu modificările ulterioare

Municipiul Bistrița are în derulare obiectivul de investiții **“Linie verde de transport public utilizand mijloace de transport cu motor electric, hibrid sau norma de poluare redusa”**, municipiul Bistrița.

Prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Bistrița nr.23 din 22.02.2018, s-a aprobat Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **“Linie verde de transport public utilizand mijloace de transport cu motor electric, hibrid sau norma de poluare redusa”**, municipiul Bistrița, care a fost modificată prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Bistrița nr.159 din 26.09.2019 și Hotărârea Consiliului Local al municipiului Bistrița nr.232 din 27.10.2022 .

Având în vedere revizia de proiect derulată în perioada de implementare a proiectului, s-a dorit ca pe lângă realizarea dezideratelor propuse prin proiect, să se pună accent și pe un concept de design al spațiului public de calitate într-o combinație perfectă între zona centrului istoric și zona de protecție a acestuia, pentru a proteja în mod activ moștenirea culturală și de a o dezvolta în același timp, utilizând materiale moderne pe suprafețele spațiilor publice care să reflecte istoricul și caracterul natural al locului. Alegerea materialelor și a suprafețelor a fost în funcție de centrul istoric și în zonele construite protejate, astfel pe zona str. Gen Gr. Balan de la Muzeu și până la fostul Spital de pe B-dul Independenței s-a propus pavaj din piatra naturală încadrat cu borduri de piatră, iar pe diferența b-dul Independenței și Gen. Gr. Balan, inclusiv Calea Moldovei s-a propus înlocuirea pavajului clasic cu un alt tip de pavaj, modele contemporane prin prisma dimensiunilor generoase și a mixului de culori, inspirate din natură și care să imprime personalitate spațiului public.

În 28.11.2022 s-a publicat pe SEAP procedura de achiziție a lucrărilor prevăzute în proiectul de revizie REV1 la obiectivul de investiții **“Linia verde de transport public utilizand mijloace de transport cu motor electric, hibrid sau norma de poluare redusa”** și nu a fost depusă nici o ofertă. S-a reluat procedura

de achiziție a doua oară când s-a depus o singură ofertă cu 35% mai mare față de valoarea estimată. Proiectantul a actualizat valoarea lucrărilor prevăzute în revizia de proiect REV1 ținând cont de creșterea salariului minim pe economie conform HG 1447/08.12.2022 - pentru stabilirea salariului minim de bază brut pe țară garantat în plată, cu un procent de 15%. S-a reluat a treia oară procedura de achiziție cu valoarea actualizată conform HG 1447/08.12.2022 și s-a depus o singură ofertă care depășește valoarea estimată cu 14,98%.

Datorită acestei situații și a termenului extrem de scurt necesar finalizării lucrărilor, fiind imperios necesar încheierea contractului pentru lucrările suplimentare, care condiționează continuarea lucrărilor din contractul inițial, proiectantul a actualizat valorile estimate în revizia de proiect REV1 ținând cont de ultimele actualizări ale prețurilor de materiale utilizate și de evoluția prețurilor la materialele de bază din perioada septembrie 2022-aprilie 2023.

Având în vedere:

- prevederile Ordinului nr.1586/10.08.2022 pentru aprobarea metodologiei privind ajustarea prețurilor și a devizelor generale în cadrul contractelor finanțate din fonduri externe nerambursabile, conform OUG 64/2022 și pentru modificarea Anexei "Ghidului solicitantului, Condiții generale pentru accesarea fondurilor în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020" de achiziție publică/contractele sectoriale de lucrări finanțate prin programul Operațional Regional 2014-2020, aprobată prin Ordinul ministrului dezvoltării regionale și administrației publice nr.1021/2015, cu modificările și completările ulterioare-prevederile;

-art. 44 alin.(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare;

-art. 129 alin. (4) lit."d" și ale art.196 alin. (1), lit. „a”, din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, propun spre analiză și aprobarea Consiliului local al municipiului Bistrița, proiectul de hotărâre pentru modificarea Hotărârii nr. 23 din 22.02.2018 a Consiliului local al municipiului Bistrița, privind aprobarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **“Linie verde de transport public utilizand mijloace de transport cu motor electric, hibrid sau norma de poluare redusa”**, municipiul Bistrița, cu modificările ulterioare.


**PRIMAR,
IOAN TURC**

Astalis Adrian/2 ex.



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BISTRIȚA

Bistrița - 420040, Piața Centrală, nr. 6, Bistrița - Năsăud
E-mail: primaria@municipiulbistrita.ro <http://www.primariabistrita.ro>
Telefonul cetățeanului 0800-080033, Telefon 0263-223923/224706, Fax 0263-231046

DIRECȚIA TEHNICĂ
DIRECȚIA ECONOMICĂ
DIRECȚIA INTEGRARE EUROPEANĂ
DIRECȚIA ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ, JURIDIC
Nr. 51277/17.05.2023

RAPORT

privind modificarea Hotărârii nr. 23 din 22.02.2018 a Consiliului local al municipiului Bistrița, privind aprobarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **“Linie verde de transport public utilizand mijloace de transport cu motor electric, hibrid sau norma de poluare redusa”**, municipiul Bistrița, cu modificările ulterioare

Municipiul Bistrița are în derulare obiectivul de investiție **“Linia verde de transport public utilizand mijloace de transport cu motor electric, hibrid sau norma de poluare redusa”**.

Prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Bistrița nr.23 din 22.02.2018, s-a aprobat Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **“Linie verde de transport public utilizand mijloace de transport cu motor electric, hibrid sau norma de poluare redusa”**, municipiul Bistrița, care a fost modificată prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Bistrița nr.159 din 26.09.2019 și Hotărârea Consiliului Local al municipiului Bistrița nr.232 din 27.10.2022 .

Având în vedere revizia de proiect derulată în perioada de implementare a proiectului, s-a dorit ca pe lângă realizarea dezideratelor propuse prin proiect, să se pună accent și pe un concept de design al spațiului public de calitate într-o combinație perfectă între zona centrului istoric și zona de protecție a acestuia, pentru a proteja în mod activ moștenirea culturală și de a o dezvolta în același timp, utilizând materiale moderne pe suprafețele spațiilor publice care să reflecte istoricul și caracterul natural al locului. Alegerea materialelor și a suprafețelor a fost în funcție de centrul istoric și în zonele construite protejate, astfel pe zona str. Gen Gr. Balan de la Muzeu și până la fostul Spital de pe B-dul Independenței s-a propus pavaj din piatra naturală încadrat cu borduri de piatră, iar pe diferența b-dul Independenței și Gen. Gr. Balan, inclusiv Calea Moldovei s-a propus înlocuirea pavajului clasic cu un alt tip de pavaj, modele contemporane prin prisma dimensiunilor generoase și a mixului de culori, inspirate din natură și care să imprime personalitate spațiului public.

În 28.11.2022 s-a publicat pe SEAP procedura de achiziție a lucrărilor prevăzute în proiectul de revizie REV1 la obiectivul de investiții **“Linia verde de transport public utilizand mijloace de transport cu motor electric, hibrid sau norma de poluare redusa”** și nu a fost depusă nici o ofertă. S-a reluat procedura de achiziție a doua oară când s-a depus o singură ofertă cu 35% mai mare față de valoarea estimată. Proiectantul a actualizat valoarea lucrărilor prevăzute în revizia de proiect REV1 ținând cont de creșterea salariului minim pe economie conform HG 1447/08.12.2022 - pentru stabilirea salariului minim de bază brut pe țară garantat în plată, cu un procent de 15%. S-a reluat a treia oară procedura de achiziție cu valoarea actualizată conform HG 1447/08.12.2022 și s-a depus o singură ofertă care depășește valoarea estimată cu 14,98%.

Datorită acestei situații și a termenului extrem de scurt necesar finalizării lucrărilor, fiind imperios necesar încheierea contractului pentru lucrările suplimentare, care condiționează continuarea lucrărilor din contractul inițial, proiectantul a actualizat valorile estimate în revizia de proiect REV1 ținând cont de ultimele actualizări ale prețurilor de materiale utilizate și de evoluția prețurilor la materialele de bază din perioada septembrie 2022-aprilie 2023.

Întrucât noile valori actualizate depășesc valorile care se pot compensa cu lucrările la care se renunță, lucrările suplimentare fiind în valoare de **1.054.853,05** lei fără TVA, este necesar a fi introduse în devizul general la Cap. 4.1 Construcții și instalații.

Valoarea cheltuielilor diverse și neprevăzute din cap.5.3 din Devizul general se suplimentează cu valoarea de **105.485,30** lei fără TVA, pentru lucrări suplimentare care pot apărea pe parcursul execuției.

Conform legislației, beneficiarul are obligația să actualizeze corespunzător devizul general, rezultând valoarea de finanțare a obiectivului de investiție. Actualizarea devizului general a condus la modificarea indicatorilor economici prevăzuți în anexa 1 și anexa 2 din HCL 232 din 27.10.2022.

Pentru obiectivul menționat, în urma actualizării devizului general a rezultat că: valoarea necesară pentru finalizarea investiției este. **90.362.148,03 lei cu TVA.**

Situația comparativă privind indicatorii economici aprobați anterior, și valoarea supusă spre adoptare:

Nr. Cr t.	Indicatori economici	Valoare aprobată HCL nr. 23 din 22.02.2018 lei (cu tva)	Valoare aprobată HCL nr. 159 din 26.09.2019 lei (cu tva)	Valoare aprobată prin HCL nr.232 din 27.10.2022 lei (cu TVA)	Valoare modificată în urma actualizărilor prețurilor materialelor din revizia 1 Lei (cu TVA)
	TOTAL GENERAL	58.694.325,00	70.854.332,87	88.969.742,00	90.362.148,03
	Din care C+M	33.159.405,00	35.321.937,62	43.900.884,06	45.526.631,25

Având în vedere prevederile art. 44(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare și art.129 alin.(2), lit. b) și alin. (4), lit. d); art.139, alin.(3), lit. d) și art. 196, alin. (1), lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului României nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, constatăm că sunt îndeplinite condițiile legale pentru supunerea spre adoptare a proiectului de hotărâre privind modificarea Hotărârii nr. 23 din 22.02.2018 a Consiliului local al municipiului Bistrița, privind aprobarea

Documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **“Linie verde de transport public utilizand mijloace de transport cu motor electric, hibrid sau norma de poluare redusa”**, municipiul Bistrița, cu modificările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,
LIA IVAȘCU

DIRECTOR EXECUTIV,
NICOLAE SCURTU

DIRECTOR EXECUTIV,
LILIANA ALUNIȚA COCEȘIU

DIRECTOR EXECUTIV,
DUMITRU MATEI CÎNCEA

Intocmit: Astalis Adrian/2 ex.